

BP MEDIATECH CONSTRUCTION
Spółka z ograniczoną odpowiedzial-
nością Sp. k.

ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko

PRZEDMIAR

45230000-8 Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyj-
nych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrówny-
wanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa i modernizacja drogi lokalnej, ul. Kopernika i
ul. Armii Krajowej w Żytnie.
ADRES INWESTYCJI : 1070, 1122/75, 1122/72, 1122/76, 1482 obręb ewiden-
cyjny 0030 Żytno.
INWESTOR : Gmina Żytno
ADRES INWESTORA : Ul. Krótka 4, 97- 532 Żytno
BRANŻA : Drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : PAWEŁ WIECZOREK
DATA OPRACOWANIA : Wrzesień 2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Wrzesień 2018

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę i modernizację drogi lokalnej, ul. Kopernika i ul. Armii Krajowej w Żytnie. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości 4.7 m.b. z miejscowym zężeniem do szerokości 4.5 m.b. z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 0.75 m.b.. Projektuje się remont powierzchni istniejących zjazdów gruntowych na zjazdy z kruszywa łamanego, remont 1 istniejącego przepustu, oraz oczyszczenie 1 istniejącego przepustu.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni mineralno-bitumicznej: 1650 m²

Całkowita powierzchnia projektowanego odcinka drogi wraz z poboczami gruntowymi: 2160 m².

Długość projektowanego odcinka: 349.65 m.b.

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze D-M-00.00.00 D.01.01.01.			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	0119-03	349,65	m	349,650	
				RAZEM	349,650
2		Wykonanie konstrukcji jezdni D.02.01.01 D.04.01.01. D.04.04.02. D.04.03.01. D.05.03.05.b			
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej jezdni zwirowej do głębokości 5 cm	m ²		
d.2	0103-04	180*3,5	m ²	630,000	
				RAZEM	630,000
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni głębokości 20 cm (na km od 0+180 do km 0+349.65)	m ²		
d.2	0101-01	Krotność = 0,75 170*5,2	m ²	884,000	
				RAZEM	884,000
4	Kalkulacja	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z na odległość 10 km (wraz z kosztami utylizacji)	m ³		
d.2	własna	170*5,2*0,15	m ³	132,600	
				RAZEM	132,600
5	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²		
d.2	0102-01	Krotność = 3 180*1,5	m ²	270,000	
				RAZEM	270,000
6	Kalkulacja	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z na odległość 10 km (wraz z kosztami utylizacji)	m ³		
d.2	własna	180*1,5*0,2	m ³	54,000	
				RAZEM	54,000
7	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag.	m ²		
d.2	0104-07	180*1,5	m ²	270,000	
				RAZEM	270,000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (na poszerzeniu istniejącej jezdni)	m ²		
d.2	0114-05	Krotność = 0,6667 180*1,3	m ²	234,000	
				RAZEM	234,000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (na km od 0+180 do km 0+349.65)	m ²		
d.2	0114-05	Krotność = 0,6667 5*170	m ²	850,000	
				RAZEM	850,000
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.2	0114-07	Krotność = 1,25 1650+0,1*349,65	m ²	1684,965	
				RAZEM	1684,965
11	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
d.2	0202-01	1650+0,1*349,65	m ²	1684,965	
				RAZEM	1684,965
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.2	0310-05	1650	m ²	1650,000	
				RAZEM	1650,000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.2	0310-06	Krotność = 2 1650	m ²	1650,000	
				RAZEM	1650,000
3		Pobocza D.04.04.02.			
14	KNR 2-31	Pobocza z kruszywa uzyskanego z profilowania i korytowania istniejącej nawierzchni zwirowej - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza utwardzone	m ²		
d.3	0114-07	Krotność = 1,25 510	m ²	510,000	
				RAZEM	510,000
4		Zjazdy D.04.04.02.			
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza utwardzone	m ²		
d.4	0114-07	Krotność = 0,625			

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		205	m ²	205,000	
				RAZEM	205,000
5		Odwodnienie (Przepusty) D.06.02.01			
16	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namotu	m		
d.5	1404-03				
		9	m	9,000	
				RAZEM	9,000
17	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa	m ³		
d.5	0605-02				
		11*0,5*0,1	m ³	0,550	
				RAZEM	0,550
18	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
d.5	0605-07				
		11	m	11,000	
				RAZEM	11,000
6		Regulacja urządzeń podziemnych			
19	Kalkulacja	Regulacja pionowa studzienek	szt.		
d.6	własna				
		8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
7		Organizacja ruchu			
20	Kalkulacja	Wykonanie pionowej organizacji ruchu (wymiana znaku)	kpl		
d.7	własna D.				
	07.02.01				
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000